

Obec Zohor
Námestie 1. mája 1
900 51 Zohor

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

699/2014/2024/35/Šo

Ing. Dávid Šoltis
041/70 10 716
0910 147 316
soltis@reming.sk

13.2.2024

VEC: „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“
Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
- Žiadosť o potvrdenie skutočnosti

V zastúpení zhotoviteľa stavby **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava** naša spoločnosť zabezpečuje projektovú prípravu stavby, a to vrátane inžinierskej činnosti a majetkoprávného vysporiadania pre stavbu „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“, ktorej stavebníkom sú **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ŽSR)**.

Týmto listom Vás žiadame, ako príslušný stavebný úrad, o potvrdenie skutočnosti že popisované stavebné objekty nepodliehajú ohláseniu a ani stavebnému povoleniu, a to v súlade s ust. § 56 ods. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a v súlade s § 4 zákona č. 351/2011 Zb. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Vydanie potvrdenia skutočnosti žiadame na stavebné objekty v nasledujúcom rozsahu:

Odbor 36 – Slaboprúdové rozvody

SO 02-36-02.1 ŽST Zohor, preložka kábla Slovak Telekom

Predmetom riešenia objektu je ochrana existujúceho telekomunikačného vedenie spoločnosti Slovak Telekom a.s. v mieste jeho križovania so železničnou traťou, aby nedošlo jeho poškodeniu pri navrhovanej výstavbe objektov pre modernizáciu železničnej trate.

V mieste križovania železničnej trate t.j v žkm 12,034 so zemným telekomunikačným vedením Slovak Telekom sa vykoná jeho ochrana. Ochrana bude pozostávať z polozenia cestných betónových panelov v mieste jeho trasy. Panely budú nad existujúce vedenie položené pri výstavbe, po odstraňovaní existujúceho štrkového lôžka a po realizovaných výkopoch pláne železničného spodku. Pre uloženie panelov chrániacich vedenie sa vykoná plytký výkop na ich pokládku. Prekrytie existujúceho vedenia panelom musí viesť stredom panela tak, aby na každej strane od vedenia zostalo prekrytie cca 1m. Po takto prevedenej ochrane budú môcť ponad vedenie prechádzať ťažké mechanizmy určené k výstavbe.

Takto navrhované riešenie ochrany telekomunikačného vedenia spoločnosti Slovak Telekom vyplýva z dôvodu, že výstavba železničnej trate nezasahuje do väčšej hĺbky ako je uložené uvedené telekomunikačné vedenie. Podľa zistených informácií aj zmysle predpisu S4 musí byť vedenie uložené v hĺbke min 2,0m od nivelety koľaje.

Na stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ stavba A, UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750), UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800) vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022, a na ktoré bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves upovedomenie o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč zo dňa 10.11.2022.

V písomnom styku uvádzajte adresu:

Reming Consult, a.s., Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina.

V prípade akýchkoľvek nejasností Vám radi poskytneme doplňujúce informácie. Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom


Ing. Jozef Bobán
Vedúci oddelenia IČ a MPV

REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 14366/64A
831 04 Bratislava
Stredisko Žilina
Hollého 6, 010 01 Žilina

Prílohy:

- Fotokópia splnomocnenia
- Projektová dokumentácia na CD nosiči
- Fotokópia územného rozhodnutia
- Fotokópia upovedomenia o oprave nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby